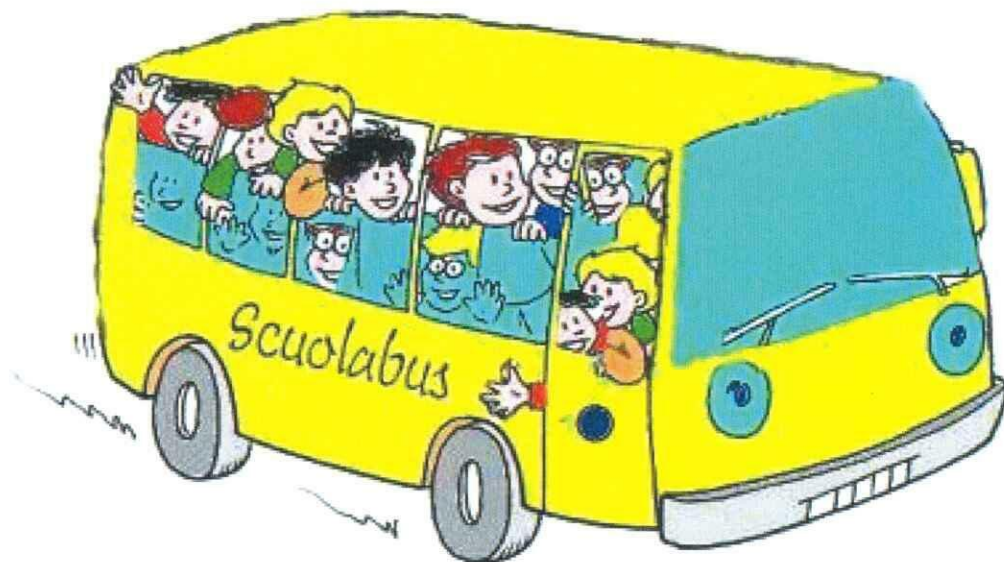




**COMUNE DI SAN SALVATORE DI FITALIA**  
CITTA' METROPOLITANE DI MESSINA



**REGOLAMENTO DEL SERVIZIO DI  
TRASPORTO SCOLASTICO  
URBANO E EXTRAURBANO**

Approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 29 del 18.11.2019

## **Art. 1 - Finalita'**

1. Il servizio di trasporto scolastico urbano e extraurbano per gli alunni frequentanti le scuole dell'infanzia, primaria, secondaria di 1° grado e secondaria di 2° grado, deve rispondere all'esigenza di facilitare l'assolvimento dell'obbligo scolastico, concorrere a rendere effettivo il diritto allo studio e facilitare l'accesso alla scuola di competenza, con priorità per coloro per i quali il raggiungimento della sede scolastica presenta difficoltà di ordine oggettivo.
2. Il servizio di trasporto urbano e extraurbano è istituito per gli alunni residenti nel Comune di San Salvatore di Fitalia.

## **Art. 2 – Trasporto Urbano**

### **2.1 Criteri generali**

Il servizio di trasporto urbano, deve essere improntato a criteri di qualità ed efficienza, è svolto dal Comune, che deve garantire la copertura integrale del servizio, avvalendosi della contribuzione dell'utenza che ne fa richiesta, in base alle fasce ISEE di appartenenza e al numero dei figli frequentanti la scuola dell'infanzia, primaria e secondaria di 1° grado, compatibilmente con le disposizioni previste dalle leggi finanziarie e dalle effettive disponibilità di bilancio.

### **2.2 Organizzazione del Servizio**

1. Il servizio viene erogato nei confronti degli alunni della scuola dell'infanzia, di quella primaria e di quella secondaria di primo grado, sia attraverso l'utilizzo di scuolabus di proprietà comunale, ove prestano servizio autisti dipendenti dell'Ente, sia eventualmente per mezzo di un servizio dato in appalto o in convenzione o contemporaneamente per mezzo di tutte e due le modalità.
2. Il Servizio si effettua, secondo il calendario annualmente stabilito dagli organismi scolastici, dal lunedì al sabato in orario antimeridiano e/o pomeridiano. Non è previsto invece il servizio per le entrate e le uscite intermedie rispetto all'ora di inizio e termine delle lezioni.
3. Per le scuole dell'infanzia il servizio potrà essere effettuato dopo il normale orario di entrata al mattino e di uscita nel pomeriggio delle scuole primarie e secondarie di 1° grado di concerto con l'Istituto Comprensivo.

### **2.3 Piano annuale di trasporto scolastico**

1. Verrà redatto un piano annuale di trasporto scolastico, elaborato sulla base delle richieste presentate dai singoli utenti al momento dell'iscrizione, tenendo conto dell'orario di funzionamento del plesso scolastico, del bacino di utenza, della disponibilità dei mezzi.  
Nell'accettazione delle domande di cui al successivo punto 2.4, sarà data la precedenza agli alunni che risiedono a una distanza superiore a m.500 dalla scuola. Potranno essere ammessi ad usufruire del servizio anche coloro che risiedono a distanza inferiore ai m.500, compatibilmente con le disponibilità di posti sui mezzi e purché ciò non comporti disfunzioni e/o ritardi negli orari e percorsi prestabiliti. Il servizio non sarà comunque fornito a coloro che risiedono a distanza inferiore ai m. 250 e agli alunni delle scuole medie residente nel Centro Urbano.
2. I percorsi dovranno essere programmati con criteri razionali tali da rappresentare la soluzione meno dispersiva e più diretta possibile nel raggiungimento della sedi, prestando comunque particolare attenzione alle condizioni oggettivamente più disagiate nel rispetto della maggior sicurezza possibile per gli utenti e per il personale di servizio. La programmazione dei percorsi dovrà comunque tendere alla riduzione dei

tempi di permanenza degli alunni sul mezzo e tener conto dell'esigenza di soddisfare il maggior numero possibile di richieste.

3. Il piano annuale potrà essere modificato nei casi in cui si rilevi la necessità di migliorare il servizio reso agli utenti, tenendo conto dei criteri di economicità ed efficienza.

Nel piano non potranno essere previsti percorsi in strade private o comunque in situazione pregiudizievoli per la sicurezza degli utenti e/o del personale e dei mezzi di trasporto.

4. I percorsi dello scuolabus comunale si svolgono sempre secondo fermate prestabilite di agevole raggiungimento per gli utenti. Le fermate potranno subire variazioni di collocazione, essere aumentate o diminuite in rapporto all'entità dell'utenza. Non possono essere effettuate fermate diverse da quelle prestabilite.

#### **2.4 - Iscrizioni al servizio DI TRASPORTO URBANO**

1. Entro il 30 giugno i genitori dei bambini interessati al servizio dovranno effettuare, presso gli uffici comunali, l'iscrizione dei propri figli, compilando l'apposito modulo disponibile presso gli uffici comunali, oltre ai dati anagrafici del bambino e del genitore richiedente, la residenza, l'indicazione del genitore o della persona adulta autorizzata al ritiro al rientro da scuola. Verrà inoltre sottoscritto l'impegno del genitore al pagamento del corrispettivo del servizio secondo le modalità che verranno indicate dagli uffici. L'iscrizione va ripetuta ogni anno anche da parte di coloro già precedentemente iscritti.

2. L'accoglimento della domanda è subordinato alla verifica da parte dell'Ufficio del rispetto di tutti i criteri previsti dal presente regolamento, in particolare del criterio di competenza territoriale di cui ai precedenti articoli e dei criteri di economicità ed efficienza del Servizio.

3. Le domande presentate oltre il termine di cui al precedente comma 1, e comunque entro dieci giorni antecedenti l'inizio dell'anno scolastico, potranno essere accolte, secondo i criteri indicati nel presente articolo, soltanto nel caso in cui l'accoglimento non comporti pregiudizio all'organizzazione del servizio ed in relazione alle disponibilità di posti sui mezzi di trasporto.

4. Le eventuali domande presentate nel corso dell'anno scolastico derivanti da trasferimenti di residenza e/o di cambiamento di scuola, potranno essere sempre accettate se compatibili con il Piano annuale di Trasporto Scolastico e con le esigenze organizzative del servizio, secondo i criteri previsti dal presente Regolamento.

5. Altre eventuali domande presentate oltre i termini previsti dal presente articolo potranno essere accolte soltanto se compatibili con il Piano Annuale di Trasporto Scolastico già predisposto dall'Ufficio con i criteri di cui al precedente articolo e in particolare in relazione alla disponibilità di posti sui mezzi, purché l'accettazione non comporti variazioni negli orari del servizio e nei percorsi.

#### **2.5 - Modalità di svolgimento del servizio trasporto urbano.**

1. Gli alunni della scuola dell'infanzia vengono trasportati a partire dalle fermate stabilite nel piano fino alla scuola e viceversa.

2. Per gli alunni della scuola primaria e secondaria di 1° grado i punti di salita e di discesa dai mezzi vengono definiti ogni anno nel Piano annuale di cui al precedente punto 2.3, che li individua in relazione alle condizioni oggettive dei percorsi e tenendo conto delle norme di sicurezza previste dal presente Regolamento.

3. E' fatto divieto all'autista di far salire e scendere i minori in punti diversi da quelli stabiliti.

4. E' fatto obbligo all'autista di osservare scrupolosamente le norme dettate dal Codice della Strada.

5. Per meglio vigilare sull'incolumità dei minori trasportati della scuola materna ed eventualmente della scuola elementare a bordo dello scuolabus, è prevista la presenza di un assistente.

6. Nel caso di malore dei minori trasportati, gli stessi saranno accompagnati alla sede scolastica, ove il personale scolastico provvederà ad informare i genitori.