



COMUNE DI SAN SALVATORE DI FITALIA
Città Metropolitana di MESSINA

PROPOSTA DI GIUNTA MUNICIPALE

Presentata dal SINDACO

OGGETTO: APPROVAZIONE PROTOCOLLO D'INTESA PER LA REALIZZAZIONE DI UNA RETE DI INFRASTRUTTURE DI RICARICA PER VEICOLI ELETTRICI E GESTIONE DEL SERVIZIO DI RICARICA TRA ESHORE SRL E IL COMUNE DI SAN SALVATORE DI FITALIA. AUTORIZZAZIONE AL SINDACO PER LA SOTTOSCRIZIONE.

PREMESSO CHE:

- a) una delle principali cause dell'inquinamento atmosferico nelle aree urbane in Europa è legato alle emissioni in atmosfera dei veicoli a combustione interna, come evidenziato da numerosi studi sul tema;
- b) a partire dal 2010, la Commissione Europea ha sollecitato gli Stati Membri ad adottare politiche volte a diffondere la mobilità elettrica al fine di ridurre l'inquinamento atmosferico, tutelare la salute dei cittadini e migliorare l'ambiente circostante;
- c) un presupposto fondamentale per lo sviluppo della mobilità elettrica è la costruzione di una rete di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici diffusa sul territorio;
- d) la Legge del 7 agosto 2012, n. 134 ha previsto, al Capo IV bis, disposizioni finalizzate a favorire lo sviluppo della mobilità sostenibile, attraverso misure volte a favorire la realizzazione di reti infrastrutturali per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica;
- e) il Piano Nazionale infrastrutturale per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica (PNIRE), approvato il 9 luglio 2013 ai sensi dell'art. 17-septies della succitata Legge n. 134/2012 e suoi successivi aggiornamenti, definisce le linee guida per garantire lo sviluppo unitario del servizio di ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica nel territorio nazionale, sulla base di criteri oggettivi che tengono conto dell'effettivo fabbisogno presente nelle diverse realtà territoriali;
- f) il Decreto-legge n.76 del 16/07/2020, convertito con Legge n. 120 del 11/09/2020 (C.D. "Decreto Semplificazioni") ha introdotto norme atte a favorire lo sviluppo della mobilità elettrica in tutto il territorio nazionale, tra le quali l'obbligo, da parte delle Amministrazioni comunali di dotarsi di punti di ricarica per la ricarica delle auto elettriche;
- g) Il Comune è interessato all'installazione di sistemi di ricarica per veicoli elettrici in determinate aree di parcheggio del proprio territorio comunale considerando lo sviluppo della mobilità elettrica un fattore fondamentale per migliorare la qualità dell'ambiente e la riduzione dell'inquinamento atmosferico;
- h) Poste Italiane S.p.A. ("**Poste**") è stata individuata come soggetto attuatore del "Progetto Polis-Case dei servizi di cittadinanza digitale", di cui all'art. 1 lett. f) del D.L. 6 maggio 2021 n. 59 convertito, con modificazioni, dalla legge 1° luglio 2021, n. 101 che istituisce il Piano

Nazionale per gli investimenti complementari (PNC) finalizzato ad integrare, con risorse nazionali, gli interventi del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR);

- i) l'All.1 al decreto del Ministro dell'Economia e delle Finanze del 15 luglio 2021 prevede che il progetto Polis si compone di due linee di intervento, una delle quali denominata "Sportello unico" che consiste in interventi in 6.910 uffici postali per la realizzazione dello sportello per l'erogazione di servizi pubblici digitalmente potenziati e la realizzazione di un'infrastruttura per la ricarica dei veicoli elettrici;
- j) in tale ambito, Poste ha indetto una procedura aperta ai sensi di quanto disposto dal D.lgs. n°50/2016 3 s.m.i. e della Direttiva 2014/25/UE per la "*Predisposizione edile e impiantistica, fornitura e posa in opera, installazione, collaudo tecnico e funzionale, messa in esercizio, gestione e manutenzione di stazioni di ricarica (colonnine) ad uso pubblico per veicoli elettrici, presso parcheggi in prossimità degli Uffici Postali di Poste Italiane e successiva gestione complessiva, in concessione onerosa, dei dispositivi installati e dei servizi con assunzione del ruolo di Charge Point Operator (CPO)*", attraverso accordi quadro nel rispetto della normativa vigente ("**Procedura**");
- k) **Eshore srl** è risultata aggiudicataria della suddetta Procedura ed ha stipulato in data 26/03/2024 con Poste apposito accordo quadro e relativo CSO ("**Accordo Quadro**") per la disciplina dei rispettivi obblighi e, pertanto provvederà, per l'intera durata del predetto Accordo Quadro ed in esecuzione dello stesso, alla fornitura, installazione, collaudo tecnico funzionale, la messa in esercizio e la manutenzione, nonché l'esercizio come CPO delle Infrastrutture di Ricarica e gestione del rapporto con gli utilizzatori e con i Mobility Service Providers, di EVC sia sulle aree di proprietà e/o nella disponibilità di Poste che su aree pubbliche da individuare d'intesa con le Amministrazioni Locali o altri Enti/Società, e su consenso preventivo di Poste, previa formalizzazione di apposita intesa con le Amministrazioni stesse;
- l) **Eshore srl**, infatti, ricopre il ruolo di E-Mobility Provider (EMP) e Charging Point Operator (CPO), ovvero il soggetto che installa e gestisce l'infrastruttura di ricarica composta da uno o più punti di ricarica (di seguito per brevità "**Infrastrutture di Ricarica**" o "**EVC**") per la mobilità elettrica da un punto di vista tecnico e operativo, controllandone gli accessi e occupandosi della gestione quotidiana dell'infrastruttura, della manutenzione e delle eventuali riparazioni da compiere; in qualità di EMP eroga il servizio di ricarica dalla stazione EVC agli utenti finali (guidatori di vetture elettriche). Si occupa inoltre dell'autenticazione del cliente, della gestione del sistema di pagamento e dell'eventuale assistenza tecnica necessaria; in qualità di CPO è gestore, quale concessionario come sopra precisato, delle EVC di proprietà di Poste Italiane curandone tutti gli aspetti tecnici e operativi;
- n) tutte le EVC installate e gestite da **Eshore srl** sono dotate di tecnologie informatiche per la gestione da remoto e sono in grado di rispondere alle esigenze attuali e future della mobilità elettrica;

CONSIDERATO CHE:

- con il presente Protocollo, le Parti intendono disciplinare i reciproci impegni in merito alla realizzazione di una rete di Infrastrutture di Ricarica per veicoli elettrici nell'ambito del territorio comunale che ES dovrà installare, gestire e mantenere ai sensi dell'Accordo Quadro di cui alle precedenti premesse, ferma restando l'esclusiva responsabilità di ES ai sensi dell'Accordo Quadro;

- le Infrastrutture di Ricarica saranno composte da un numero di EVC compreso tra un minimo di 1 ed un massimo di 3 da installarsi in aree pubbliche all'interno del territorio comunale da definirsi congiuntamente tra le Parti tra quelle individuate nell'elenco sub Allegato 1, a cui aggiungerne eventualmente altre da definire congiuntamente in una fase successiva. Nella scelta delle aree sarà data priorità a quelle individuate sub Allegato 1.

Le aree di installazione e il numero di EVC definitive si intenderanno individuate e concordate tra le Parti in seguito ad invio da parte di ES al Comune dei progetti esecutivi di ciascuna installazione e al rilascio delle relative autorizzazioni di Manomissione Suolo Pubblico da parte del dipartimento competente del Comune.

Le Parti danno atto che, per ogni area individuata, ES potrà installare a sua discrezione anche in tempi diversi all'interno della durata di cui all'articolo 6 del presente Protocollo, un numero di EVC compreso tra il minimo ed il massimo indicato al presente paragrafo, in coerenza con i piani sviluppo della mobilità elettrica nel Comune e nelle aree circostanti eventualmente adottati dal Comune stesso ai sensi dell'art. 57 legge 120/2020 comma 6.

- che l'area di installazione è stata identificata nella Piazza Ospedale di San Calogero, in San Salvatore di Fitalia;

PRESO ATTO CHE:

Eshore srl si impegna ad effettuare, a propria cura e spese, direttamente o indirettamente attraverso terzi le seguenti attività:

- individuare congiuntamente al Comune ed in accordo con Poste, nell'ambito delle aree indicate nell'Allegato 1, le aree dedicate alle installazioni delle stazioni di ricarica EVC per veicoli elettrici;
- progettare le "Aree dedicate", composte dagli EVC e dagli stalli riservati alle auto durante l'erogazione del servizio;
- richiedere le autorizzazioni necessarie alla installazione delle infrastrutture di ricarica EVC;
- collegare le infrastrutture di ricarica EVC alla rete elettrica, richiedendo al competente distributore locale una nuova connessione alla rete elettrica (POD) intestata a **Eshore srl**;
- provvedere alla installazione delle infrastrutture di ricarica EVC, che restano di proprietà di Poste;
- esercire e gestire le infrastrutture di ricarica EVC per l'intera durata del presente Protocollo, quale concessionario di Poste;
- provvedere all'esecuzione di tutti i lavori di ripristino e di tutti gli interventi di adeguamento dell'area dedicata necessari per l'installazione della infrastruttura di ricarica EVC;
- mantenere l'infrastruttura di ricarica EVC, al fine di garantirne il perfetto funzionamento per l'intera durata del Protocollo;
- adeguare tutta la strumentazione delle infrastrutture di ricarica EVC agli obblighi normativi qualora si renda necessario alla luce di norme sopravvenute;
- provvedere alla realizzazione di opportuna segnaletica orizzontale e verticale;
- provvedere a tutte le attività di collaudo;
- assolvere ad ogni obbligo ed onere, tassa ed imposta relativa alla posa delle infrastrutture di ricarica EVC ivi compreso, ove dovuto, il Canone di Occupazione Suolo Pubblico (COSAP) ai sensi del Decreto-legge n.76 del 16/07/2020, convertito con Legge n.120 del 11/09/2020 art.57 comma 9;

- rimuovere le stazioni di ricarica e ripristinare lo stato dei luoghi nel caso in cui riceva richiesta scritta dal Comune laddove siano subentrate circostanze di fatto nuove e imprevedibili, imposte da legge o da regolamenti.

Il Comune si impegna a:

- individuare, congiuntamente a **Eshore srl** e previo assenso di Poste, le aree idonee, sia dal punto di vista funzionale sia dal punto di vista della visibilità, alla collocazione e installazione delle infrastrutture di ricarica EVC da parte di **Eshore srl** nell'ambito di quelle indicate sub Allegato 1;
- nel rispetto della normativa e regolamentazione comunale applicabile, mettere a disposizione, a titolo gratuito e, pertanto, senza pagamento di corrispettivo alcuno (o di altri eventuali oneri, preliminari e successivi tra cui il canone di cui all'articolo 1, comma 816, della legge 27 dicembre 2019 n. 160) le porzioni di suolo necessarie all'installazione ed utilizzo delle EVC per veicoli elettrici per la durata del presente Protocollo, concordemente a quanto previsto nel Decreto Legge n. 76 del 16/07/2020, convertito con Legge n. 120 del 11/09/2020 art. 57 comma 9 ;
- assicurare la necessaria collaborazione relativa a **Eshore srl**, relativamente al rilascio delle autorizzazioni necessarie per l'installazione e gestione a cura, spese e responsabilità di ES medesima, con la finalità di rispettare le eventuali scadenze congiuntamente convenute tra le Parti;
- consentire la sosta gratuita ai veicoli elettrici negli stalli di parcheggio antistanti ogni EVC installata limitatamente al periodo necessario per la ricarica del veicolo elettrico;
- fare tutto quanto in suo potere affinché gli stalli di parcheggio di cui ai punti precedenti siano occupati esclusivamente da veicoli elettrici entro i limiti di durata massima di sosta necessaria per la ricarica, favorendo la turnazione degli stalli ed evitando che i veicoli sostino negli stalli dedicati per un periodo ulteriore a quello necessario per la ricarica

Ritenuto, pertanto, dover approvare l'allegato Protocollo d'Intesa indicato in oggetto e, per l'effetto, autorizzare il Sindaco per la sottoscrizione dello stesso;

VISTI:

Il D.lgs. n. 267/2000;
 Il D.Lgs. n. 36/2023;
 Lo Statuto Comunale;
 Il Regolamento comunale sugli uffici e servizi;

Tutto ciò premesso,

PROPONE DI DELIBERARE

- 1. DI RICHIAMARE** le premesse quali parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
- 2. DI APPROVARE** l'allegato Protocollo d'intesa per la realizzazione di una rete di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici e gestione del servizio di ricarica tra Eshore srl e il Comune di San Salvatore di Fitalia;
- 3. DI AUTORIZZARE** il Sindaco alla sottoscrizione del Protocollo d'intesa per la realizzazione di una rete di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici e gestione del servizio di ricarica tra Eshore srl e il Comune di San Salvatore di Fitalia;
- 4. DI DARE ATTO** che il presente provvedimento non comporta spese per l'Ente;

5. DI DICHIARARE l'atto deliberativo immediatamente esecutivo ai sensi dell'art. 12, comma 2, L.R. 44/1991, stante l'urgenza di provvedere.

Data 06/11/2025

IL PROPONENTE

In ordine alla superiore proposta di deliberazione, ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs 267/2000 vengono espressi i relativi pareri come appresso:

Per quanto riguarda la **Regolarità tecnica** si esprime parere **“FAVOREVOLE”**.

Lì, 06.11.2025

**Il Responsabile del III Settore
Arch. Giuseppa Cavolo**

UFFICIO RAGIONERIA

Per quanto riguarda la regolarità contabile si esprime parere **“FAVOREVOLE”**.

Lì, 06.11.2025

**Il Responsabile del settore Contabile
Maria Alfonsa Franchina**