



# Comune di San Salvatore di Fitalia

---

Città Metropolitana di Messina

1° SETTORE ECONOMICO FINANZIARIO E SERVIZI ALLA PERSONA

**CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO PER IL SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO URBANO E INTEGRATIVO – A.S. 2026/2027 DA ESPLETARSI SUL MEPA CON IL CRITERIO DEL MINOR PREZZO.**

## **ART. 1 – OGGETTO DELL’AFFIDAMENTO**

Il presente capitolato disciplina l'affidamento dei servizi esterni necessari ad integrare il servizio di trasporto scolastico svolto direttamente dal Comune per gli alunni frequentanti la Scuola dell'Infanzia, Primaria e Secondaria di I grado.

L'affidamento comprende:

- a) servizio integrativo con mezzo idoneo a nove posti di proprietà o nella disponibilità dell'affidatario, munito delle autorizzazioni previste dalla normativa vigente, per il trasporto degli alunni residenti nelle zone individuate dall'Amministrazione, con particolare riferimento alle contrade S. Maria di Roma, S. Adriano, S. Lucia e Bufana Alta;
- b) determinate corse pomeridiane con lo scuolabus di proprietà del Comune, da effettuarsi mediante autista dell'affidatario in possesso di tutti i requisiti di legge.

Le corse effettuate con autista comunale restano escluse dall'affidamento.

## **ART. 2 – NATURA E ORGANIZZAZIONE DEL SERVIZIO**

Il servizio, essendo rivolto prevalentemente a utenti minori, è soggetto a variabili connesse al calendario scolastico, alle presenze, agli orari didattici e alle esigenze degli utenti. Il programma del servizio costituisce pertanto strumento organizzativo flessibile.

L'affidatario dovrà collaborare costantemente con il Comune per garantire regolarità, sicurezza ed efficienza. Percorsi, orari e numero delle corse potranno essere adeguati dall'Amministrazione alle effettive esigenze, nel rispetto delle condizioni economiche contrattuali.

## **ART. 3 – ASSISTENZA E SORVEGLIANZA**

L'assistenza agli alunni della scuola dell'Infanzia, ove necessaria, sarà garantita dal personale individuato dal Comune. L'affidatario e i conducenti dovranno assicurare la massima collaborazione con il personale addetto alla sorveglianza e con gli uffici comunali.

#### **ART. 4 – NORMATIVA DI RIFERIMENTO**

Il servizio dovrà essere svolto con personale e mezzi idonei, nel rispetto del D.Lgs. n. 36/2023, del Codice della Strada, del relativo regolamento di esecuzione, del D.M. 31 gennaio 1997 in materia di trasporto scolastico, del D.Lgs. n. 81/2008 e delle ulteriori disposizioni nazionali, regionali e locali applicabili al trasporto di persone e al trasporto scolastico.

#### **ART. 5 – CARATTERISTICHE DEL SERVIZIO**

Il servizio sarà svolto dal lunedì al venerdì secondo il calendario scolastico e il programma comunicato dal Comune.

Per il servizio integrativo l'affidatario dovrà mettere a disposizione un mezzo idoneo a nove posti, regolarmente immatricolato, assicurato, revisionato e autorizzato.

Per le corse con scuolabus comunale, il mezzo sarà messo a disposizione dall'Ente e l'affidatario assicurerà esclusivamente il conducente. Restano a carico del Comune le manutenzioni ordinarie e quelle straordinarie dovute alla normale usura; restano a carico dell'affidatario i danni e i costi derivanti da dolo, colpa o incuria del proprio personale.

L'affidatario dovrà adeguarsi alle variazioni degli orari scolastici comunicate dall'Ente. Eventuali servizi aggiuntivi potranno essere richiesti dal Comune e saranno contabilizzati applicando i medesimi prezzi unitari risultanti dall'affidamento.

#### **ART. 6 – PERCORSI E CORSE**

Il servizio integrativo comprende le tratte individuate nel programma operativo predisposto dal Comune. Ai fini della stima economica sono previste, tra le altre, una tratta completa S. Maria di Roma – S. Adriano – S. Lucia, quantificata in 18 km, e una tratta Centro abitato – Bufana Alta, quantificata in 14 km.

Le corse e i percorsi effettivamente richiesti saranno quelli comunicati dall'Ufficio competente. Le corse pomeridiane con scuolabus e autista esterno saranno effettuate negli orari stabiliti dall'Amministrazione in relazione agli orari di uscita delle scuole.

Nessun corrispettivo sarà dovuto per corse o chilometri non richiesti o non effettivamente eseguiti.

#### **ART. 7 – PERSONALE**

L'affidatario dovrà utilizzare personale qualificato e idoneo, assunto e impiegato nel rispetto della normativa lavoristica, previdenziale, assicurativa e di sicurezza.

Prima dell'avvio del servizio dovranno essere comunicati al Comune i nominativi dei conducenti, le generalità e la documentazione attestante il possesso della patente, della CQC e degli ulteriori titoli o abilitazioni richiesti dalla normativa vigente. Ogni variazione dovrà essere preventivamente comunicata.

In caso di assenza del conducente, l'affidatario dovrà garantire tempestivamente la sostituzione con personale in possesso dei medesimi requisiti, senza interruzione del servizio.

#### **ART. 8 – COMPITI DEL PERSONALE**

Il personale dovrà mantenere comportamento corretto e rispettoso; garantire la sicurezza degli alunni durante salita, trasporto e discesa; comunicare tempestivamente qualsiasi inconveniente; non superare la capienza

consentita; non ammettere persone estranee non autorizzate; rispettare, per quanto applicabile, il Codice di comportamento dell'Ente e tutte le prescrizioni impartite dal Comune.

#### **ART. 9 – OBBLIGHI DELL'IMPRESA**

L'impresa dovrà garantire tutti i servizi richiesti dall'Ufficio comunale; osservare la normativa vigente; assicurare il personale impiegato; mantenere la regolarità contributiva; consentire verifiche e controlli; comunicare immediatamente incidenti, guasti o eventi che possano incidere sul servizio; garantire la disponibilità e l'efficienza del mezzo integrativo e la tempestiva sostituzione dello stesso in caso di indisponibilità.

L'impresa risponde del comportamento del proprio personale e dei danni imputabili allo stesso nell'utilizzo dello scuolabus comunale.

#### **ART. 10 – DURATA**

L'affidamento decorrerà dalla data indicata nel provvedimento o nel contratto e proseguirà nell'ambito dell'anno scolastico 2026/2027. Il prospetto economico considera i servizi ordinari fino al 31 maggio 2027 e, per il mese di giugno 2027, esclusivamente i servizi necessari per la scuola dell'Infanzia, secondo il calendario scolastico effettivo.

#### **ART. 11 – IMPORTO, PREZZI UNITARI E PAGAMENTO**

L'importo massimo presunto dell'affidamento è pari ad € 30.161,00 oltre IVA al 10%, per complessivi € 33.177,10 IVA compresa.

La stima è effettuata assumendo:

- € 35,00 oltre IVA per ogni singola corsa effettuata con scuolabus comunale e autista esterno;  
€ 1,50 oltre IVA per chilometro per il servizio integrativo con mezzo a nove posti.

Il ribasso offerto nella procedura MEPA sarà applicato secondo quanto stabilito negli atti della procedura.

La fatturazione avverrà sulla base dei servizi effettivamente richiesti ed eseguiti. La fattura dovrà essere accompagnata da un prospetto riepilogativo delle corse con scuolabus e dei chilometri del servizio integrativo effettuati nel periodo di riferimento.

Il pagamento sarà disposto previa verifica della regolare esecuzione, della regolarità contributiva e degli ulteriori adempimenti di legge. Non saranno riconosciuti corrispettivi per giornate di sospensione delle lezioni, corse annullate o prestazioni non eseguite.

Ai sensi dell'art. 120 del D.Lgs. n. 36/2023, le prestazioni potranno essere variate nei limiti e alle condizioni consentite dalla normativa vigente.

#### **ART. 12 – RESPONSABILITÀ E ASSICURAZIONE**

L'affidatario è responsabile verso il Comune, gli utenti e i terzi della corretta esecuzione dei servizi e dei danni derivanti da fatto proprio o del personale impiegato. Dovrà essere in possesso delle coperture assicurative previste dalla normativa per il mezzo integrativo e per l'attività esercitata. Le coperture assicurative non limitano le responsabilità dell'affidatario.

#### **ART. 13 – VIGILANZA E CONTROLLI**

Il Comune potrà effettuare in qualsiasi momento controlli sulla regolare esecuzione del servizio, sui mezzi, sul personale e sul rispetto dei percorsi e degli orari. L'affidatario è tenuto a fornire ogni informazione e documentazione richiesta.

#### **ART. 14 – PENALITÀ E RISOLUZIONE**

Fermo restando il risarcimento dell'eventuale maggior danno, previa contestazione dell'inadempimento e valutazione delle controdeduzioni dell'affidatario, potranno essere applicate le seguenti penali:

- € 100,00 per ogni corsa non effettuata senza giustificato motivo;
- € 50,00 per ritardi o infrazioni lievi ingiustificate;
- € 200,00 per comportamento scorretto del personale nei confronti degli utenti;
- € 500,00 per gravi violazioni delle disposizioni in materia di sicurezza o impiego di personale privo dei requisiti prescritti;
- € 500,00 per ogni giornata di mancata effettuazione del servizio imputabile all'affidatario.

La reiterazione degli inadempimenti, la sospensione non autorizzata del servizio, l'impiego di personale privo dei requisiti, la violazione grave degli obblighi di sicurezza, la mancata sostituzione del personale o del mezzo e gli ulteriori gravi inadempimenti potranno comportare la risoluzione del contratto secondo la normativa vigente e il codice civile.

#### **ART. 15 – RIDUZIONE O CESSAZIONE ANTICIPATA DELLE PRESTAZIONI**

L'Amministrazione si riserva di ridurre o cessare anticipatamente, in tutto o in parte, le prestazioni esternalizzate qualora le stesse possano essere assicurate con personale proprio, mediante diversa organizzazione del servizio o per sopravvenute esigenze di interesse pubblico, nel rispetto della normativa vigente e delle condizioni contrattuali.

#### **ART. 16 – TRACCIABILITÀ E OBBLIGHI DI LEGALITÀ**

L'affidatario assume gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari previsti dalla legge n. 136/2010 e gli ulteriori obblighi di legalità, trasparenza e comportamento previsti dalla normativa e dagli atti dell'Ente.

#### **ART. 17 – CONTROVERSIE**

Per le controversie derivanti dall'esecuzione del contratto è competente il giudice ordinario. Il foro territorialmente competente è quello previsto dalla normativa applicabile e dagli atti contrattuali.

#### **ART. 18 – DISPOSIZIONI FINALI**

Il Responsabile Unico del Progetto sarà individuato negli atti della procedura ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. n. 36/2023.

Per quanto non espressamente previsto dal presente capitolato si applicano il D.Lgs. n. 36/2023, il Codice civile e le ulteriori disposizioni vigenti. L'affidatario è tenuto al rispetto delle norme sopravvenute applicabili durante l'esecuzione del rapporto.